

sous titre prod



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- » Le système permet de mesurer la charge sur chaque essieu et de définir ensuite le poids total d'un wagon : toutes les mesures étant réalisées en dynamique (train en mouvement).
- » Prélèvement sur site d'une section de voie (2 rails) longueur 1500 à 2000 mm,
- » Reconstitution de la voie "en secours",
- » Montage des jauges d'extensiométrie chez P.L.C.D., étanchéisation du système et mise en place des boîtes de raccordement électriques, tests de charge.
- » Retour sur chantier, dépose des rails de secours et mise en place des rails instrumentés dans le même ordre qu'à l'origine,
- » Soudage des rails
- » Raccordements,
- » L'instrument est prêt à être étalonné (par comparaison avec un pont-bascule).

caracterist techn

la première point "jaune"

# Pesage dynamique de train

Pesage dynamique des trains complets

